



Marin Varblane
Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.11.2023 nr DM-125897-8

Meie 23.11.2023 nr 7.1-7/23/24011-2

Viruküla liivakarjäär

Teavitame, et on menetlusse võetud Marina Minerals OÜ Viruküla liivakarjääri keskkonnaloa taotlus.

Esitatud taotluse kohaselt soovitakse keskkonnaluba Viruküla liivakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa ja -liiva ning täiteliiva kaevandamiseks. Taotletav Viruküla liivakarjäär asub Saue valla riigile kuuluvatel kinnistutel, milleks Kivitammi külas on Kivivalli (kat tunnus 51802:002:0473, registriosa nr 13949402) ja Viruküla külas Kolmnurga (kat tunnus 51802:002:0551, registriosa nr 14127202), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Taotletav mäeeraldis hõlmab Viruküla liivamaardla (reg kaart nr 1012) täiteliiva aktiivse tarbevaru plokke 1 ja 4, ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokki 2 ja ehituskruusa aktiivse tarbevaru plokki 3, hõlmates plokke 2 ja 3 osaliselt. Tegemist on uue mäeeraldisega, mis koosneb kolmest lahustükist ja mille kogupindala on 8,27 ha ning teenindusmaa pindala 8,85 ha. Mäeeraldisega seotud varu on järgmine: täiteliiva aktiivne tarbevaru on 77 tuh m³, kaevandatav varu 58,20 tuh m³; ehituskruusa aktiivne tarbevaru on 82,60 tuh m³, kaevandatav varu 79,33 tuh m³; ehitusliiva aktiivne tarbevaru on 177,90 tuh m³, kaevandatav varu 124,36 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 26 tuh m³. Maavara kasutusalaadeks on teede- ja üldehitus. Keskkonnaloa kehtivusajaks taotletakse 10 aastat. Kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks ja tehisveekoguks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- Viruküla taotletav liivakarjäär asub riigitee 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla km 23,21 - 23,76;
- tegu on riigi põhimanteega, mis on ühtlasi TEN-T tee (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1315/2013 nimetatud Eesti territooriumil asuv tee ehk üleeuroopalise teedevõrgu tee). Taotlusega seonduva teelõigu liiklussagedus 2022.a. loenduse andmetel oli 5885 a/ööp;
- selleks, et tagada liiklusohutus on teede projekteerimise normide kohaselt riigitee ja karjääride juurdepääsuteede ristmikel vaja ette näha riigitee kanaliseerimine (so riigitee laiendamine ja pöördeladade kavandamine);
- olemasolevaid väikesemõõdulisi mahasõite ei saa hakata kasutama taotletavale karjäärile veokitega juurdepääsuks;
- mõlemal pool riigiteed olevate karjääride juurdepääsuteede harud tuleb lahendada korraga, so projekteerida ühtne terviklahendus;

- kaevandaja taotluse alusel väljastab Transpordiamet vastavalt EhS § 99 lg 3 nõuded ristmiku või ristmike projekteerimiseks.

Palume ülalpool esitatuga arvestada Viruküla liivakarjääri taotluse menetlemisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee

Rein.Kallas@transpordiamet.ee